



PIL-PIT 4

MANUEL D'UTILISATION & D'ENTRETIEN
EDITION 2 / 12-2017



Carnet de vol Pil-Pit

L'équipe ITV vous remercie de la confiance que vous lui témoignez en faisant l'acquisition d'une aile de speed-riding. Nous souhaitons que cette aile vous procure un plaisir maintes fois renouvelé. Pour ce faire, nous vous invitons à prendre connaissance de ce manuel qui constitue également le document d'identification, de contrôle et de suivi historique de votre aile. Il vous appartient de vérifier que ce matériel a été testé en vol par votre vendeur, et que les résultats de cet essai ont bien été portés sur les fiches d'essai.

Mise en garde

Conçue et fabriquée avec un souci permanent de la sécurité, la Pil-pit, de par ses performances, donne accès à un vaste domaine de vol. Comme tout aéronef, ce matériel exige de la part de son pilote, maturité, capacité d'analyse des conditions de vol et de ride, compétence et soin constant de l'état d'entretien du matériel.

En conséquence, ce manuel ne saurait se substituer à une formation et à un entraînement adéquats à la pratique du speed-riding et à la nécessaire mise en main que vous êtes en droit d'attendre de la part de votre vendeur.

Soyez prudent ! N'exposez pas votre vie ni celle d'autrui par une mauvaise appréciation du lieu de ride et de l'enneigement. Toujours se méfier de possibles déclenchements d'avalanches.

Renseignez-vous sur l'état de la neige auprès d'un professionnel de la montagne avant chaque départ.

Programme

La Pil-pit est le fruit d'un développement cherchant à concilier des performances élevées et une accessibilité aussi évidente que possible. Le niveau de performance atteint, la manœuvrabilité et la plage de vitesse offerte destinent cette aile à des pilotes ayant accédé à l'autonomie en speed-riding.

NB : La Pil-pit n'est pas une voile de parapente conventionnelle ni une mini voile. Son usage est exclusivement réservée à la pratique à ski du speed-riding.

Entretien

Ne pas stocker la voile humide ou sale.

En cas de stockage prolongé prévisible, éviter un pliage trop compact.

Toute aile est sujette au vieillissement et doit faire l'objet d'un contrôle régulier.

Au moment de la revente, un contrôle préalable dégagera votre responsabilité vis-à-vis de votre acheteur. Nous vous recommandons de faire effectuer ces contrôles dans nos ateliers, nous sommes les mieux placés, à tous points de vue, pour garantir la navigabilité et l'entretien des matériels de notre conception.

Nous vous engageons à être extrêmement vigilants, sur tout défaut, blessure ou rupture constatées au niveau du suspentage ou de la voilure, et à y faire porter rapidement remède. Une attention toute particulière devra être portée, à chaque visite pré-vol, à l'état des suspentes (blessure par carre de ski), au serrage des maillons rapides qui relient les suspentes aux élévateurs et les élévateurs à la sellette.

Vol en turbulence et incidents de vol

Le vol en condition turbulente est à éviter à tout prix. Se reporter aux manuels d'aérogologie qui permettent de prévoir ces conditions (vent fort, turbulences d'obstacle ou de sillage, rotors, thermiques sous le vent d'un relief, effet de fœhn, nuage développé).

Un dégonflage, même partiel, ne peut en aucun cas être considéré comme acceptable et doit amener à prudemment abrégé le vol.

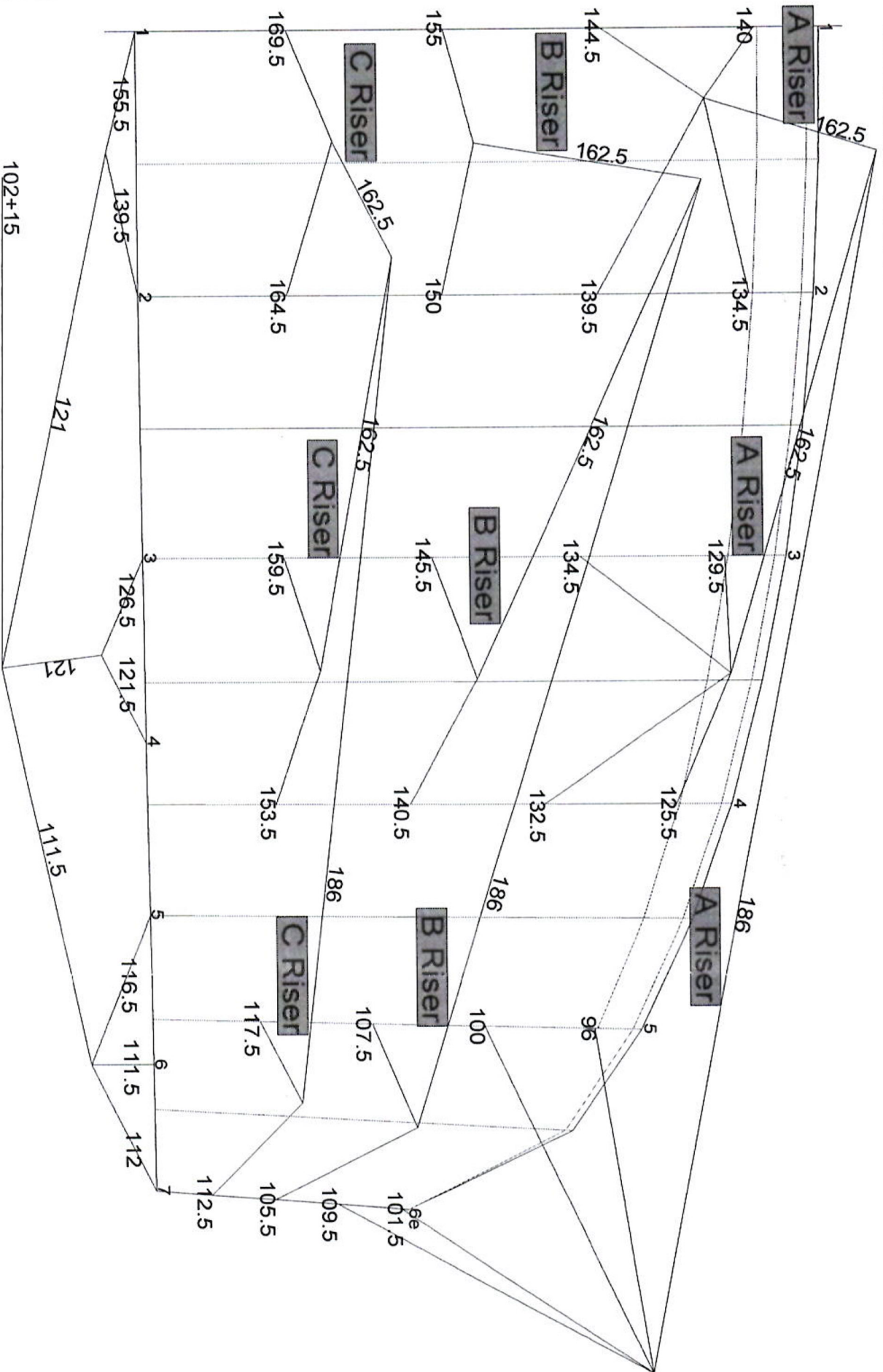
Sellette

La Pil-pit peut être équipée d'une sellette-sac réversible ITV.

Suspentage

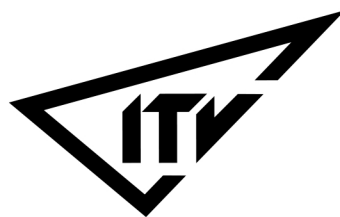
Voir page suivante.

ITV - P11 - Pit 4 - 9.5m² 2014
 16.10.2014 - Ref 2





CONCEPTEUR DE PLAISIR DEPUIS 1981



www.itv-wings.com

ITV-WINGS

195 Z.A. Bout du lac
74210 LATHUILE
FRANCE

info@itv-wings.com | +33 4 50 64 52 40